# **Udržitelná doprava**

Doprava je jednou z klíčových oblastí, která umožňuje plnění cílů udržitelného rozvoje i v prostředí univerzitní sféry. V souladu s principy udržitelného rozvoje a základními Strategickými cíli, by mělo být snahou podporovat a rozvíjet oblast dopravy:

* ve všech jeho formách (pěší, cyklistická, individuální automobilová atd.),
* řešit dopravní chování i mimo univerzitní prostředí (doprava na univerzitní půdě neznamená pouze mezifakultní přemisťování)
* zlepšit integraci plánování dopravy s dalšími rozvojovými oblastmi (využít synergetické efekty)
* zkoumat krátkodobé i dlouhodobé dopravní chování (chování v dojížďce do zaměstnání / za studiem, meetingy apod.)

Pro efektivní rozvoj udržitelnosti ve vztahu k dopravě univerzit, je doporučeno provedení následujících kroků:

1. **Vytvořit stabilní řešitelský tým udržitelnosti**

Vytvoření týmu, který by se aktivně a dlouhodobě zabýval problematikou udržitelností, je zárukou, která přispívá k dosažení udržitelnosti a nalezení celouniverzitního konsensu mezi různými zájmovými skupinami. Cílem není pouze vytvoření univerzitního jádra, který by sdílel informace a zkušenosti, ale rovněž nastavit systematický a racionální přístup při budování udržitelného prostředí - např. přerozdělení úkolů a převzetí odpovědnosti, kontaktní osoby apod.

Doporučuje se zejména následující kroky:

1. Vytvoření pracovního týmu
2. Jmenování koordinátora zodpovědného za rozvoj udržitelné mobility
3. Nastavení spolupráce se specializovanými organizacemi (město, kraj apod.)
4. **Provedení Socio-dopravního průzkumu**

Znalost těchto trendů je klíčová pro nasměrování strategického rozvoje a formulaci doporučení pro podporu udržitelné mobility.

Tedy před samotným definováním se doporučuje provést celouniverzitní **socio-dopravní** průzkum studentů, zaměstnanců příp. dalších účastníků. Cílem této aktivity by mělo být zvýšení povědomí o aktuálním stavu mobility univerzity, jako východisko pro definování cílů udržitelné mobility.

1. **Analýza lokálních podmínek dopravy**

Při stanovování cílů a posuzování vhodných opatřeních (naplňující řešené strategické cíle) by univerzita měla zohledňovat lokální podmínky municipalit. V tomto ohledu je možné jako informační zdroj využít hlavní a dílčí koncepční dokumenty měst (v případě potřeby lze jako informační zdroj využít dopravné dokumenty kraje), věnující pozornost rozvoji dopravního sektoru. Následující část podává přehled těch nejdůležitějších/nejvýznamnějších dokumentů, které by univerzita měla zohlednit:

**STRATEGIE ROZVOJE ÚZEMÍ / PROGRAM ROZVOJE**

Je jeden ze základních dokumentů územních celků definující předpokládaný rozvoj v dlouhodobějším časovém horizontu. Jeho cílem je definovat globální cíle rozvoje města, vytvořit systém strategických cílů a rozvojových opatření vedoucích k naplnění těchto cílů a následně vize – oblast dopravy zde zaujímá klíčovou pozici rozvojové oblasti.

**GENEREL DOPRAVY**

V obecné rovině se jedná o hlavní dokument územních celků z hlediska dopravního plánování - identifikuje hlavní problémy a potřeby území a navrhuje opatření, které vedou k naplnění cílů dopravní politiky řešeného území. Jedná se o rozsáhlý dokument, který lze vnímat za jeden z hlavních informačních zdrojů dopravního sektoru.

**STRATEGICKÝ RÁMEC UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY (SUMF)**

Vychází z požadavků Evropské rady, která stanovila podmínku pro řádné čerpání finančních prostředků z evropských strukturálních a investičních fondů pro města nad 50 000 obyvatel. Dokument se zaměřuje na podporu základních princů udržitelného a vyváženého rozvoje dopravní obslužnosti.

**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY (SUMP)**

Vychází z požadavků ministerstva dopravy, jež vyžaduje zpracování tohoto dokumentu u všech měst přibližně nad 40 000 tisíc obyvatel. Plán udržitelné městské mobility jako strategie je určený k uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městech a jejich okolí, za účelem zlepšování kvality života.

Pro specifické cíle je možné využít i další dokumenty jako např:

**DÍLČÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTY:**

Plán dopravní obslužnosti    
Koncepce rozvoje cyklodopravy    
Koncepce rozvoje kolejové dopravy    
Koncepce rozvoje silniční sítě II. a III. tříd    
Strategie bezpečnosti silničního provozu

A další…

1. **Definování cílů a opatření udržitelné mobility**

# **Prioritní oblast: Doprava**

Jelikož rozvoj udržitelné mobility není stavem, ale jedná se o dlouhodobý proces, je třeba k němu přistupovat promyšleně a systematicky. Pro efektivnější rozvoj udržitelné mobility na univerzitní půdě, je doporučeno podporovat zejména následující oblasti a cíle. Nejedná se o holistický výčet, jednotlivé univerzity mohou pro své účely přidávat/ubírat oblasti/cíle dle svých potřeb.

V případě koncepčního uchopení, se rovněž doporučuje dodržování zásad tvorby veřejných strategií, kdy se lze inspirovat následujícími metodikami:

1. **Metodika přípravy veřejných strategií** - publikovaná Ministerstvem pro místní rozvoj:

**Odkaz**: [*https://www.mmr.cz/cs/microsites/portal-strategicke-prace-v-ceske-republice/nastroje-a-metodicka-podpora/vystupy-projektu*](https://www.mmr.cz/cs/microsites/portal-strategicke-prace-v-ceske-republice/nastroje-a-metodicka-podpora/vystupy-projektu)

1. **Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky** - publikovaná Ministerstvem Dopravy

**Odkaz**: [*https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Udrzitelna-mestska-mobilita-(SUMP)*](https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Udrzitelna-mestska-mobilita-(SUMP))

1. **Metodika Smart Cities MMR** - publikovaná Ministerstvem pro místní rozvoj:

**Odkaz**: [*https://mmr.cz/cs/microsites/sc/metodiky/metodika-smart-cities*](https://mmr.cz/cs/microsites/sc/metodiky/metodika-smart-cities)

**Doporučené cíle a opatření udržitelné mobility**

**4.1. Snižování potřeby (motorové) dopravy**

Charakteristickým znakem dopravy, je jakékoliv cílevědomé přemisťování osob či hmotných statků, které je uskutečňováno vlastní silou anebo zprostředkovaně. V silách univerzit není celoplošné zakázání využívání motorových vozidel, které mají negativní vliv zejména na životní prostředí. Snahou by ovšem mělo být postupné snižování využívání motorových vozidel či jiných prostředků s významným (negativním) vlivem na udržitelný rozvoj - cesty do cílových oblastí bude možné vykonávat i nadále, nicméně budou hledána taková opatření, která umožní dopravou osob i věcí šetřit tak, aby přepravní potřeby vznikaly co nejméně, aniž by to ovlivnilo hospodářský rozvoj univerzit.

**Strategický cíl:** Postupné snížení využití motorové dopravy

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**:

1. Práce z domova a flexibilní pracovní doba
2. Zavedení systému pro dlouhodobé zajištění financování udržitelné mobility
3. Podpora multimodální dopravy
4. Podpora online meetingů namísto dojížďky za osobním setkáním

**4.2. Dálková doprava / letectví, automobilová, vlaková, doprava zboží a surovin**

Cestování pracovníků, studentů a všech zapojených stakeholders, významně přispívá k produkci emisí CO2. Univerzitní sféra má zájem minimalizovat negativní dopad na životní prostředí, tudíž by neprodleně měla přijmout opatření, která s pomocí změny cestovních vzorců zaměstnanců, studentů, dodavatelů apod. sníží celkové emise skleníkových plynů. To vyžaduje poctivé posuzování všech plánovaných cest z hlediska nutnosti, případně využití vhodných forem dopravy.

**Strategický cíl:** Snížení potřeby dálkové dopravy

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**:

1. Práce z domova a flexibilní pracovní doba
2. Podpora integrovaného dopravního systému
3. Optimalizace multimodální dopravy
4. Podpora online meetingů namísto dojížďky za osobním setkáním

**4.3.** **Doprava v kampusu – podpora pěší / jízdní kola / MHD**

Cílem mobility je zajistit dopravu studentů a pracovníků a přepravu zboží tak, aby všechny způsoby pohybu po městě a prostorách univerzit fungovaly v souladu zásad udržitelného rozvoje. Aby se navzájem zbytečně neomezovaly, řídily se zejména potřebami lidí, kteří ve městě a jeho okolí žijí, a zároveň aby se zlepšila kvalita studia a zaměstnání na univerzitě.

Omezování kapacity pro individuální automobilovou dopravu nemůže být prováděno bez náhrady. Náhradou bývá v podmínkách ČR nejčastěji veřejná doprava, která je často pro daný účel již k dispozici v dostatečné kapacitě, nebo lze její kapacitu zvýšit.

**Strategický cíl:** Zajistit podmínky pro snadné cestování mezi univerzitou a širším centrem města s využitím alternativních forem dopravy

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**:

1. Podpora sdílených kol a carsharing
2. Využití potenciálu vybudované sítě MHD
3. Zajištění managementu parkovacích míst
   1. Prosazování pravidel pro parkování aut, informování o stavu parkování
   2. Regulace parkovacích míst (např. jejich maximální počet)
4. Podpora kombinované formy dopravy (park + ride, kiss + ride apod.)
5. Zajištění parkovacích míst pro kola v blízkosti budov univerzit
6. Podpora pěších zón
7. Propagace systémů městské hromadné dopravy, integrovaného dopravního systému a cyklistické dopravy
8. Motivační pobídky pro dojíždění na kole nebo veřejnou dopravou

**4.4.** **Hromadná - spolujízda, sdílení zdrojů, veřejná doprava**

Každá cesta, kde automobil nahradímešetrnějším dopravním prostředkem (na kratší vzdálenosti kolo a pěší chůze, na delší vlak a autobus) má pozitivní vliv na klima.Šetrnější používání dopravních prostředků, snižování objemu individuální motorové dopravy, a motorové dopravy jako celku, náhradou za udržitelné dopravní způsoby.

**Strategický cíl:** Snížení uhlíkové stopy

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**:

1. Podpora Carsharingu
2. Zavádění preferenčních opatření veřejné hromadné dopravy
3. Kombinovaná forma dopravy (park + ride, kiss + ride apod.)
4. Společné (sdílené) dojíždění do zaměstnání
5. Přizpůsobování rozvrhu výuky zaměstnanci (s ohledem na vzdálenost dojíždění do zaměstnání) a možnost využití veřejné hromadné dopravy na místo individuální automobilové dopravy

**4.5.**  **Osobní – snížení uhlíkové stopy (plyn, hybrid, elektro)**

Doprava je jeden z hlavních přispěvatelů k domácím emisím skleníkových plynů a tím i změně klimatu. Cílem je snížit dopady z dopravy na životní prostředí vyšší efektivitou všech cest, úsporami a pomocí environmentálně příznivějšího dopravního systému (alternativní formy dopravy, online meetingy apod.). V tomto ohledu univerzity musí započít zejména u odpovědné spotřeby – více přemýšlet o věcech, které spotřebováváme a používáme.

**Strategický cíl:** Snížení uhlíkové stopy

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

**Nepřímá: Indikativní výčet možných aktivit:**

1. Snižování pořizování výrobků, u kterých je zvýšené riziko množství emisí CO2
2. Udržitelná nákupní politika v oblasti motorových vozidel

**Přímá: Indikativní výčet možných aktivit:**

1. Hromadné doručování zásilek na místo individuálních nákupů
2. Využívání online platforem pro nejrůznější setkávání (snižování nutnosti dopravy) / Vždy, když je to možné, jsou služební cesty nahrazeny online setkáním a videokonferencemi
3. Využívání alternativních forem dopravy a využívání šetrnějších forem dopravy
4. Čistá paliva
5. Pravidelné kontroly a údržby vozidel

**4.6.**  **Zavádění prvků Smart mobility**

Inteligentní mobilita je uznávaná jako jeden z nejběžnějších ukazatelů rozvojového konceptu Smart cities. Důležitým aspektem inteligentní dopravy zaujímají podle komunikační technologie, prostřednictvím kterých dochází k integraci dat s využitím stávajících infrastruktur a technologií, jako jsou například komunikační sítě, systémy určování aktuální polohy, kamerové a informační systémy. Cílem těchto aktivit by mělo být v obecné rovině „zjednodušit“ dopravu tak, aby docházelo ke snižování emisí. Např. GPS systémy ve vozidlech mohou redukovat zbytečné zajížďky, a tím zkracovat celkovou dobu pracovní cesty.

**Strategický cil:** Zavedení Smart city prvků

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

1. Integrační systémy sdružující data
2. Monitoring dopravy
3. Mobilní aplikace
4. interaktivní webová mapa (zobrazující např. místa pro na stojany na kola, vozidla, sprchy apod.)

**4.8.**  **Zvýšení povědomí o udržitelné dopravě**

Budování povědomí o udržitelnosti (v tomto případě o udržitelné mobilitě) je vždy dlouhodobá záležitost, ale jednoznačně se vyplatí. Především proto, že napomáhá rozvíjet důvěru a loajalitu všech účastníků udržitelného rozvoje univerzit.

**Strategický cíl:** Zvýšit povědomí o udržitelné mobilitě

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

1. Budování webových stránek udržitelnosti
2. Letáky, informační nástěnky apod.
3. Vzdělávání veřejnosti mimo akreditované programy výuky
4. Odborné přednášky (rovněž pro veřejnost)

**4.9. Odpovědné nakupování**

Klíčový moment nákupu (v souvislosti s udržitelnou dopravou) nastává ještě před samotným pořízením věci. Opravdu daný výrobek či službu potřebujeme? Jestliže se rozhodneme pro nákup, doporučuje se dodržovat následující.

**Strategický cíl:** Snížení negativních dopadů prostřednictvím odpovědného nakupování

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

1. Zohlednění stáří vozidla
2. Pohon vozidel (měly by být upřednostňovány pohony s menším negativním dopadem na životní prostředí a okolí)
3. Zohlednit velikost vozidla (vozidla umožňující přepravu většího počtu cestujících)
4. Snižování pořizování výrobků, u kterých je zvýšené riziko množství emisí CO2
5. Udržitelná nákupní politika v oblasti motorových vozidel

**4.10. Motivační aktivity: sportovní aktivity**

Spojení cvičení a pobytu na čerstvém vzduchu a slunci má jistě zdravotní benefity – ovšem tyto aktivity mohou rovněž motivovat studenty a zaměstnance k udržitelnějším formám dopravy.

**Strategický cíl:** Podpora sportovních aktivit

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

1. Pravidelné cyklo-výlety
2. Pěší turistika (pravidelné události)
3. Pochody (nepravidelné)

**4.10. Integrovaný dopravní systém**

Integrovaný dopravní systém je systém dopravní obsluhy, zahrnující více druhů dopravy nebo rovněž linky více dopravců, jestliže jsou cestující v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek. V tomto směru by měla být stále upřednostňována šetrnější forma dopravy, byť se nemusí jednat o pohodlnější volbu (např. s více přestupy)

**Strategický cíl:** Podpora forem dopravy integrovaného dopravního systému

**Indikativní výčet aktivit pro naplnění strategického cíle**

1. Využívání prvků (forem dopravy) integrovaného dopravního systému území
2. Využívání záchytných parkovišť